

2023

Онлайн турнир АВИАТЕСТ

Каталог сигналов регулировщика движения ВС на площадке

В Каталоге использованы сигналы согласно пункта 5. СИГНАЛЫ,
РЕГУЛИРУЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ЗЕМЛЕ Приложения 2
Международных стандартов «Правила полётов»
Издание 10, июль 2005 года.





Колодки установлены

Подняв над головой вытянутые руки с жезлами, направленными вовнутрь, резко сдвинуть жезлы до их касания. Убедиться в получении подтверждения летного экипажа.



Колодки убраны

Подняв над головой вытянутые руки с жезлами, направленными наружу, резко раздвиньте жезлы. Не убирать колодки до получения разрешения летного экипажа.



Обычная остановка

Вытянуть руки с жезлами в стороны под углом 90° к туловищу и медленно поднять их над головой до пересечения жезлов.



Срочная остановка

Резко поднять руки над головой и скрестить жезлы.



Отпустить тормоза

Поднять кисть руки с сжатыми в кулак пальцами немного выше уровня плеча. Убедившись в зрительном контакте с летным экипажем, разжать кулак. Не двигаться до получения подтверждения от летного экипажа посредством поднятия больших пальцев рук.



Место ожидания/ждать сигнала

Вытянуть руки с жезлами вниз под углом 45° к туловищу.

Сохранять такое положение до получения воздушным судном разрешения на выполнение следующего маневра.



Утвердительный ответ/путь свободен

Поднять правую руку с направленным вверх жезлом до уровня головы или выставить кисть руки с поднятым вверх большим пальцем, при этом левая рука опущена и прижата к колену.

Примечание. Этот сигнал также используется в качестве технико-эксплуатационного коммуникативного сигнала.



Разворот влево (со стороны пилота)

При вытянутой правой руке с жезлом в сторону под углом 90° к туловищу левой рукой подать сигнал "Двигаться вперед".

Интенсивность движения сигнализирующей руки указывает пилоту скорость разворота воздушного судна.



Разворот вправо (со стороны пилота)

При вытянутой левой руке с жезлом в сторону под углом 90° к туловищу правой рукой подать сигнал "Двигаться вперед".

Интенсивность движения сигнализирующей руки указывает пилоту скорость разворота воздушного судна.



Уменьшить скорость

Опустить вытянутые руки вниз жестом "похлопывания", производя движение жезлами вверх – вниз от пояса к коленям.



Уменьшить обороты двигателя(ей) на указанной стороне

Руки опущены вниз, ладони обращены к земле; затем либо правой, либо левой рукой производятся движения вверх и вниз, обозначающие, что следует уменьшить обороты двигателя(ей) соответственно на левой или правой стороне.



Отправление воздушного судна

Выполнить стандартное приветствие правой рукой и/или жезлом для отправления воздушного судна. Сохранять зрительный контакт с летным экипажем до начала руления воздушного судна.



Выключить двигатели

Вытянуть руку с жезлом вперед на уровне плеча, выполнить движение кистью с жезлом до левого плеча, а затем до правого плеча поперек горла.



Запустить двигатель(и)

Поднять правую руку с направленным вверх жезлом до уровня головы и выполнить круговое движение этой рукой, при этом одновременно левой рукой, поднятой над головой, указать на подлежащий запуску двигатель.